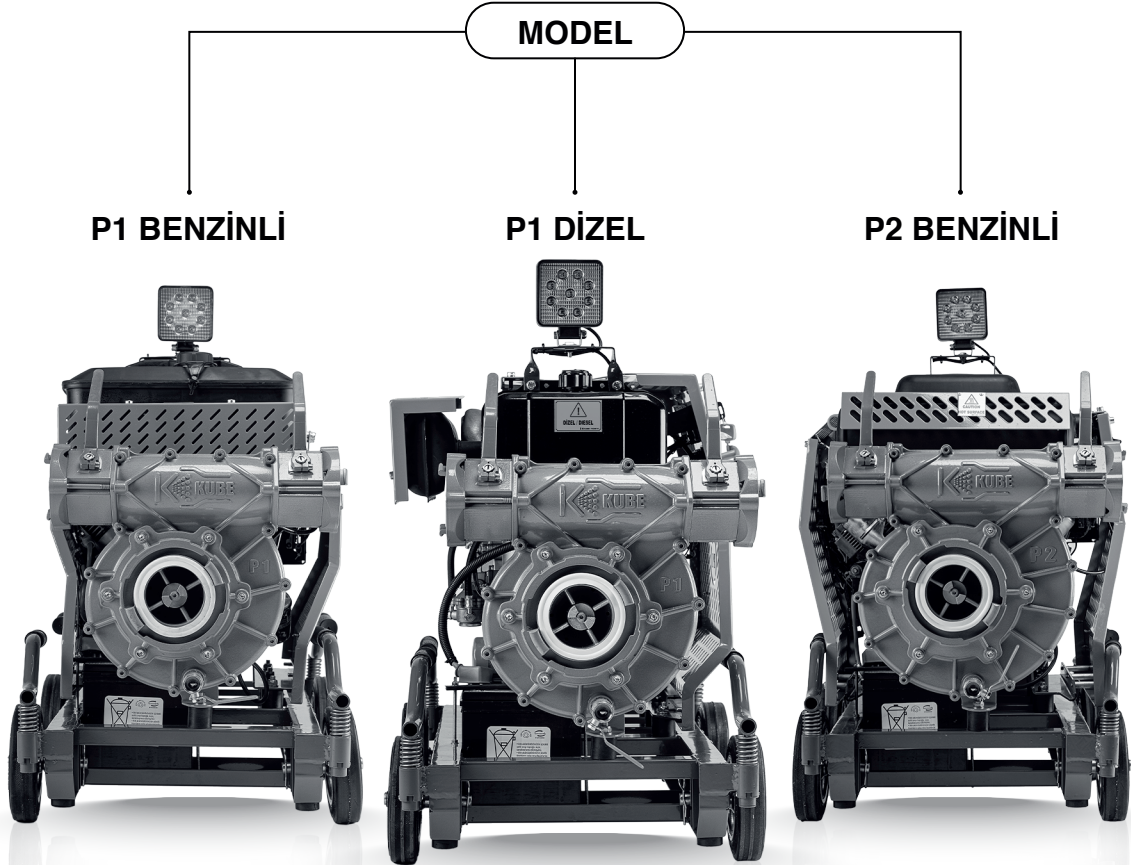


KUBE POMPA



www.kubepompa.com

Telif Hakkı © Kube Pompa Teknolojileri Sanayi Ticaret A.Ş., Kocaeli, TR. Tüm hakları saklıdır.

Bu el kitabı motopompların yaratabileceği riskler ve tehlikeler ile bu tehlikelerden kaçınmak için yapmanız gerekenler hakkında sizi bilinçlendirmek amacıyla güvenlik bilgileri içermektedir.

El kitabı aynı zamanda motopompun doğru kullanımı ve motopomp bakımı hakkında bilgi de içermektedir. Kube Pompa Teknolojileri Sanayi Ticaret AŞ şirketi hem bu motopompun talimatını hem de ürünün üzerinde kullanılan motorun talimatını o kumanızı önermektedir. Bu orijinal talimatları ileride başvurmak üzere saklayın.

Not: Bu kılavuzdaki şekiller ve resimler referans olarak verilmiştir ve elinizdeki belli modelden farklı olabilir. Her tür sorunuz için lütfen Kube Pompa Teknolojileri Sanayi Ticaret AŞ'ye veya ürünü satın aldığınız bayiye başvurun.

Yedek parçalar veya teknik destek almak için, motorun modeli, tipi, kod numaraları ve satın alma tarihini not alın. Bu numaralar motopompunuzun üzerinde yer alır.

Satın Alma Tarihi	
Motopomp Modeli – Yakıt Tipi	
Motopomp Seri Numarası	

OPERATÖR GÜVENLİĞİ

Tehlike Sembolleri ve Anlamları

SEMBOL	ANLAMI
	Kişisel yaralanmalara yol açabilecek tehlikelerle ilgili güvenlik bilgisi.
	Yangın tehlikesi
	Darbe tehlikesi
	Sıcak yüzey tehlikesi
	Sıçrayan cisim tehlikesi - Göz koruması
	Soğuk ısırması tehlikesi
	Kopartma tehlikesi - hareketli parçalar
	Termal ısı tehlikesi

SEMBOL	ANLAMI
	Üniteyi çalıştırmadan veya bakım yapmadan önce kullanım klavuzunu okuyun ve uyun
	Patlama tehlikesi
	Zehirli duman tehlikesi
	Gürültü tehlikesi - Uzun süreli kullanım için kulak korunması önerilir
	Patlama tehlikesi
	Geri tepme tehlikesi
	Kimyasal madde tehlikesi
	Korozif

Geri Dönüşüm Bilgisi

		Tüm ambalaj malzemeleri, kullanılmış yağ ve aküler yürürlükteki resmi yönetmeliklere göre geri dönüşüme ayrılmalıdır.
--	--	---

ÇALIŞTIRMA

Çalıştırma Öncesi Kontroller



1. Motor yağını ve yağ seviyesini kontrol ediniz.
2. Pompa yatağı yağını kontrol ediniz.
3. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.

Çalıştırma Öncesi Hazırlık



1. Emiş hortumları pompa kısmından başlayarak bağlanmalıdır.
2. Bağlanacak hortumun üzerindeki ok işaretleri pompaya doğru olmalıdır.
3. Hortumlar bağlanırken, hortum başlarındaki kaplinler birbirine girecek şekilde hizalanmalı ve rekor anahtarı vasıtası ile sıkılmalıdır.
4. Emiş derinliğine göre ihtiyaç duyulan sayıda hortum bağlanmalıdır.
5. 4 metreden fazla bir emiş derinliği varsa mutlaka destek ipi bağlanmalı ve hortumun ağırlığı düzgün bir şekilde alınmalıdır.
6. Son hortum ucuna gönderici gövde bağlanmalıdır.
7. Hortumların çalışması esnasında maksimum kırılma açısı 90 dereceyi geçmemesine dikkat edilmelidir.
8. Art arda maksimum 5 adet emiş hortumu bağlanmalıdır.

Çalıştırma



1. Pompa çıkış vanalarının açık olduğundan emin olunuz.
2. Alt tahliye vanasının açık olduğundan emin olunuz.
3. Gaz kolunun minimum seviyede olduğundan emin olunuz.
4. Motorun soğuk olduğu durumlarda jikle kolunu çekiniz. (Sadece P1 Benzinli model için.)
5. Kontak anahtarını 1 defa saat yönünde çeviriniz ve motora elektrik bağlantısını sağlayınız.
6. Kontak anahtarını çevirdikten sonra motordan gelen enjeksiyon sesinin bitmesini bekleyin. (Sadece P2 Benzinli model için.)
7. Kontak anahtarını saat yönünde çevirerek motoru çalıştırınız.
8. Motor çalıştığı durumda kontak anahtarını 1. Numaralı konuma dönmesi için serbest bırakınız.
9. Motor çalıştıktan sonra jikle kolunu geri itiniz. (Sadece P1 Benzinli model için.)
10. Gaz kolunu kullanarak motor devrini istediğiniz konuya getiriniz.
11. Hortum ve pompa içerisindeki hava çıktıktan sonra alt tahliye vanasını ve ihtiyaç duyulmayan pompa çıkış vanasını kapatınız.
12. Pompa basınç değerini kontrol ederek pompayı kullanmaya devam ediniz.

Durdurma



1. Gaz kolunu minimum seviyeye düşürünüz.
2. Motoru 15 – 20 saniye kadar rölanti konumunda çalıştırmaya devam ediniz.
3. Kontak anahtarını saat yönünün tersine çevirerek motoru durdunuz.
4. Pompa alt tahliye vanasını ve pompa çıkış vanalarını açınız.

Çalıştırma Sonrası



1. Emiş hortumları gönderici gövde tarafından başlanarak sökülmalıdır.
2. Varsa bağlanmış olan güvenlik ipi sökülmalıdır ve hortumlar serbest bırakılmalıdır.
3. Her bir hortum rekor anahtarı vasıtasıyla sökülmalıdır.
4. Sökülen hortumların içerisinde kalan ve kalabilecek olan sular dökülmelidir.
5. Bir sonraki kullanım için hortumlar ve gönderici gövde düzgün bir şekilde depolanmalıdır.

Emniyet Tedbirleri



1. Pompa çalışma durumunda ve yüksek basınç altında iken çıkış vanaları kapatılmamalıdır. Pompa çıkış vanalarının kapatılması için, motor rölanti

konumuna alınması gerekmektedir.

2. Çıkış vanalarına hortum takılması ve sökülmesi esnasında motor rölanti konumuna getirilmeli ve çıkış vanaları kapatılmalıdır.
3. Pompa çalışması tamamlandıktan sonra, pompa içerisinde kalan veya kalabilecek suyun donmasını önlemek için alt tahliye vanası mutlaka açılmalı ve pompa içerisinde kalan suyun boşaltıldığından emin olunmalıdır.
4. Emiş hortumlarının kullanımı esnasında veya kullanım dışı durumlarda hortumların üzerine ağırlık konmamalıdır. Hortumların üzerinden araba vb. araçlar ile geçilmemelidir.
5. Pompa çalışması tamamlandıktan sonra, pompa ile kirli, pis veya tuzlu su çekim işlemi yapıldıysa pompa, emiş hortumları ve gönderici gövdenin iç temizliği yapılmalıdır. Kirli, pis veya tuzlu suya maruz kalmış tüm ekipmanlar temiz ve tatlı su ile yıkanmalıdır. Buişlem her çalışmasından sonra depolamadan önce mutlaka uygulanmalıdır.

BAKIM

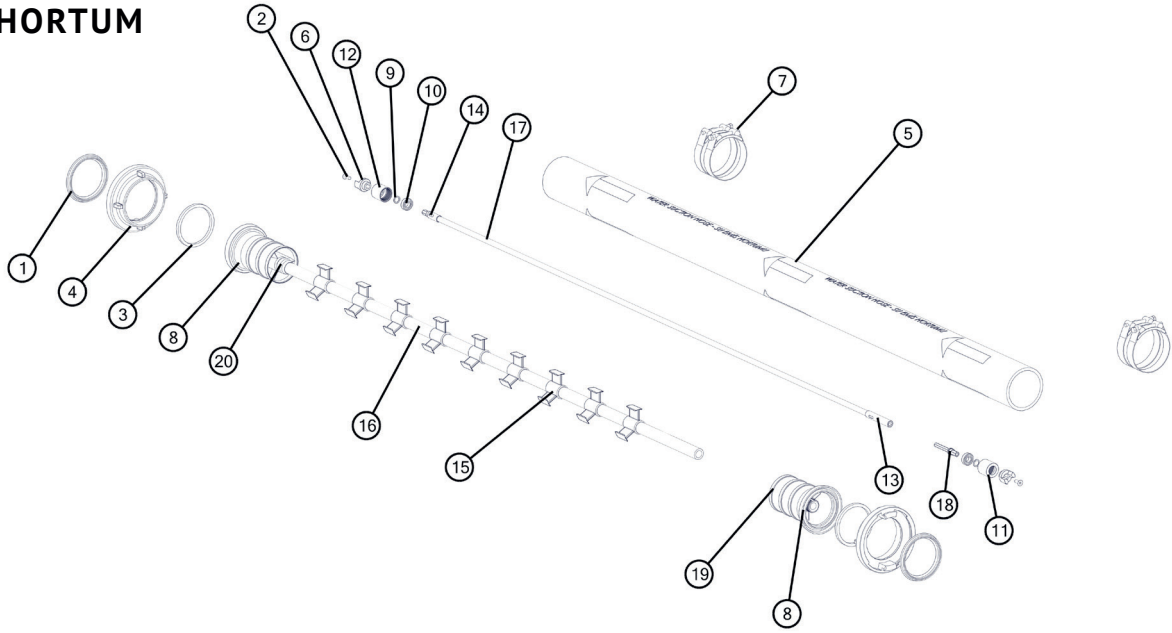
Her kullanımdan sonra
• Kirli veya tuzlu suda çalışmış ise pompayı temizleyin. • Kirli veya tuzlu suda çalışmış ise emiş hortumlarını temizleyin. • Kirli veya tuzlu suda çalışmış ise gönderici gövdeyi temizleyin. • Kirli veya tuzlu suda çalışmış ise tahliye hortumlarını temizleyin.
Her 8 saatlik çalışmada veya günde bir kez
• Motor yağ seviyesini kontrol edin. • Egzoz ve kumanda çevresindeki alanı temizleyin. • Çıkış vanalarını kontrol edin.
Her 15 günde bir
• Akünün şarj durumunu kontrol edin.
Her 30 günde bir
• Güvenlik iplerinin kontrollerini yapın. • Yakıt deposunda kaçak olup olmadığını kontrol edin. • Tahliye hortumlarında yırtık ve delik olup olmadığını kontrol edin.
Her 100 saatte veya senede bir (Hangisi önce gelirse)
• Ala hortum içerisindeki spiral şaftı yağlayın. • Pompa yatak yağını değiştirin. • Bujileri değiştirin. • Motor yağını değiştirin. • Yağ filtresini değiştirin. • Hava filtresine bakım yapın. • Egzoz sistemine bakım yapın.
Her 250 saatte bir
• Supap aralığını kontrol edin. Gerekirse ayarlayın. (Bu işlem sadece üretici motor firmasının yetkilendirdiği teknik servisler veya yetkili kişiler tarafından yapılmalıdır.)
Her 400 saatte bir veya senede bir (Hangisi önce gelirse)
• Hava filtresini değiştirin. • Yakıt filtresini değiştirin. • Soğutma sisteminin bakımını yapın. • Yağ soğutma kanallarının temizliğini yapın.

TEKNİK

Teknik çizimler ve parça listeleri için lütfen www.kubepompa.com adresini ziyaret edin veya +90 262 371 41 74 – Dahili 19 numaralı telefonu arayın veya kube@kubepompa.com adresine “Teknik Detay Talebi” başlıklı bir e-posta gönderin.

Her türlü sorun, problem ve olası arıza durumlarında destek için, yerel bayinize başvurun veya www.kubepompa.com adresini ziyaret edin veya +90 262 371 41 74 – Dahili 19 numaralı telefonu arayın veya kube@kubepompa.com e-posta adresine “Sorun Giderme” başlıklı bir e-posta gönderin.

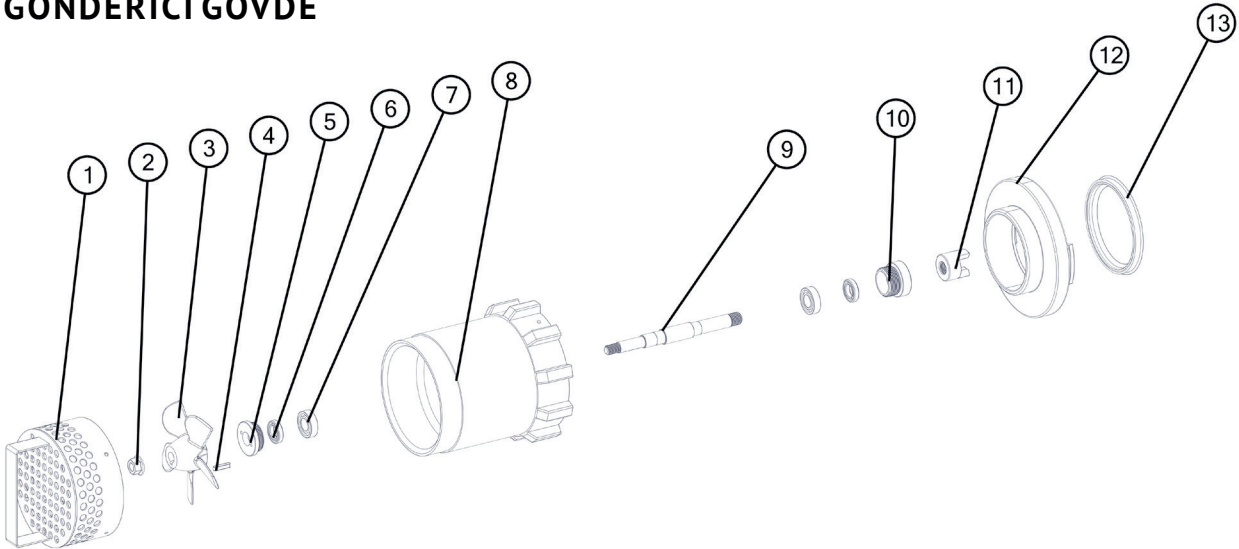
ALA HORTUM



PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
1	STORZ CONTA 110A	2
2	M8x20 HAVŞA BAŞLI CIVATA	2
3	HORTUM DAYAMA PULU	2
4	STORZ REKOR 110A	2
5	HORTUM	1
6	KAPLIN	2
7	KELEPÇE	4
8	PLASTİK HORTUM REKORU	2
9	M14 BAKIR PUL	2
10	SS 6002 2RS RULMAN	2
11	RULMAN YATAĞI SAĞ	1

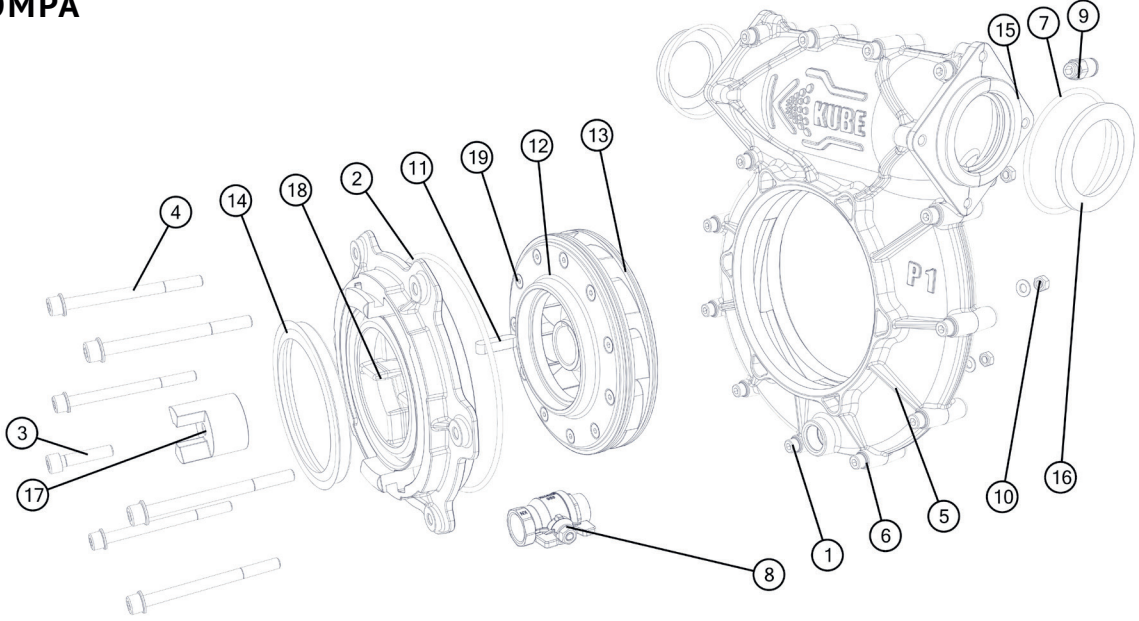
PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
12	RULMAN YATAĞI SOL	1
13	SİRAL DIŞI UÇ	1
14	SİRAL ERKEK UÇ	1
15	SİRAL KILIFI KILAVUZU	9
16	SİRAL KILIFI	1
17	SİRAL ŞAFT	1
18	SİRAL TAHRİK MİLİ	1
19	SİRAL TESPİT HAMİLİ SAĞ	1
20	SİRAL TESPİT HAMİLİ SOL	1

GÖNDERİCİ GÖVDE



PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
1	SÜZGEÇ	3
2	M14 FİBERLİ SOMUN	1
3	PERVANE	1
4	5x25 KAMA	1
5	ÖN KEÇE KAPAĞI	1
6	DÖNER MİL KEÇESİ 17x30x7	2
7	SS 6003 2RS RULMAN	2
8	GÖNDERİCİ GÖVDE	1
9	GÖNDERİCİ MİL	1
10	ARKA KEÇE KAPAĞI	1
11	GÖNDERİCİ GÖVDE KAPLINI	1
12	GÖNDERİCİ REKOR 110A	1
13	STORZ CONTA 110A	1

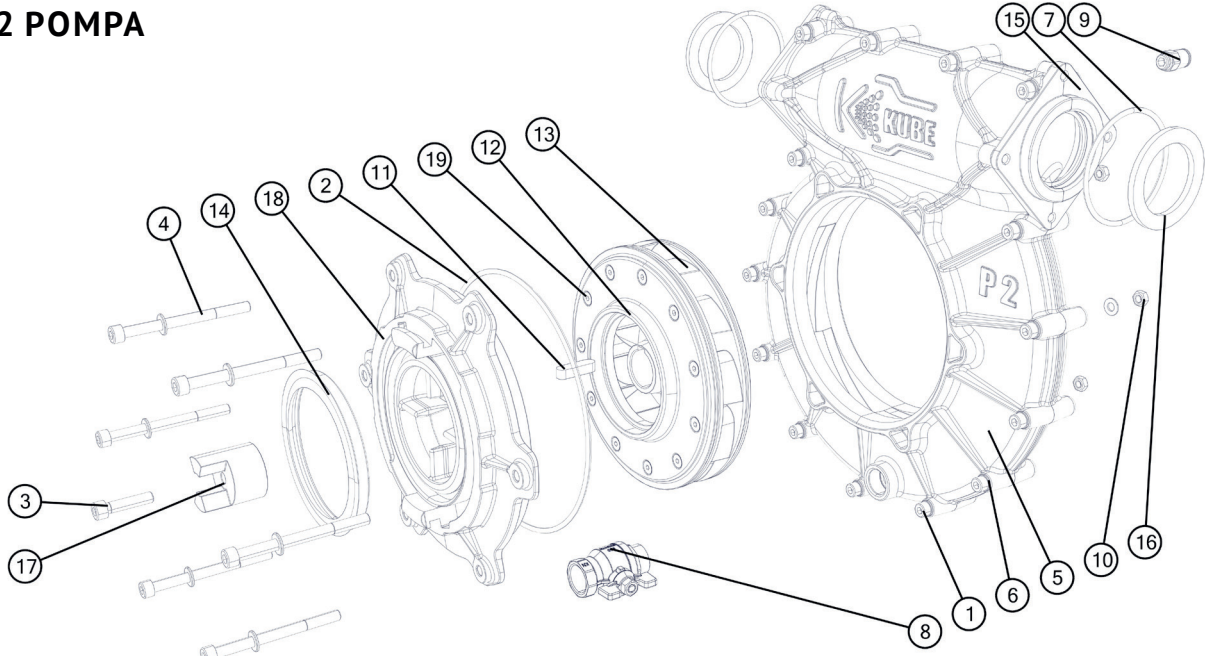
P1 POMPA



PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
1	M8x40 İMBUS CİVATA	13
2	ORING 4x185	1
3	M8x35 İMBUS CİVATA	1
4	M8x100 İMBUS CİVATA	6
5	POMPA ÖN GÖVDESİ	1
6	M8 PUL	25
7	ORING 4x85	2
8	VANA 3/4	1
9	REKOR 1/4 x8	1
10	M8 FİBERLİ SOMUN	6

PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
11	KAMA 10x36	1
12	POMPA ÇARK KAPAĞI	1
13	POMPA ÇARKI	1
14	STORZ CONTA 110A	1
15	POMPA ARKA GÖVDESİ	1
16	VANA CONTASI	2
17	MİL KAPLINİ	1
18	POMPA ÖN KAPAĞI	1
19	M6x20 ÖN KAPAĞI	11

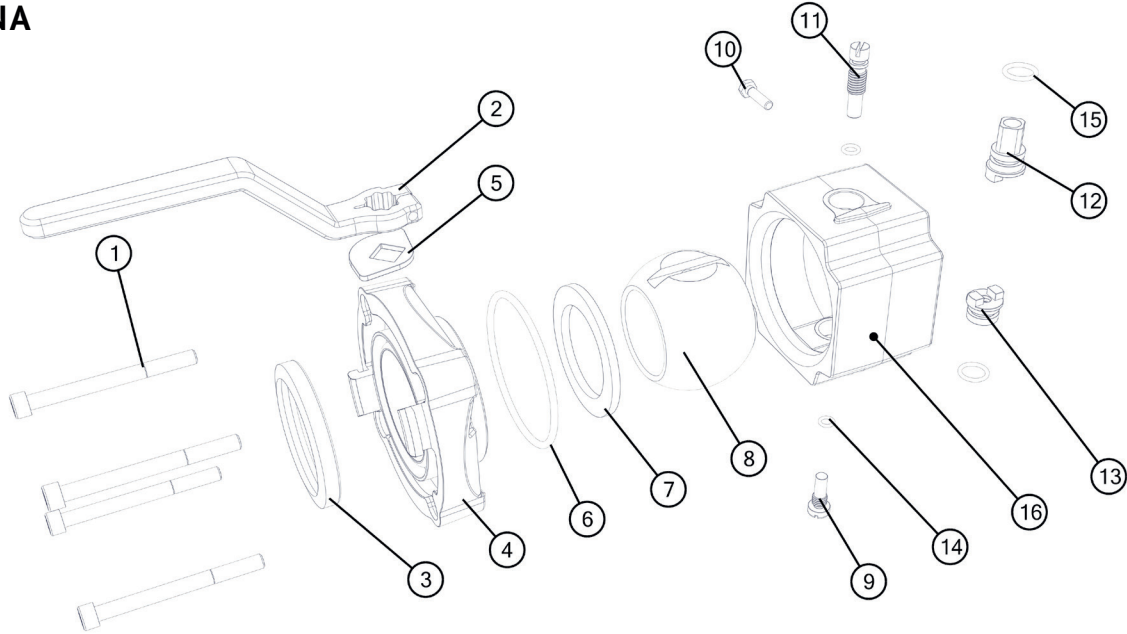
P2 POMPA



PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
1	M8x40 İMBUS CİVATA	15
2	ORING 4x200	1
3	M8x35 İMBUS CİVATA	1
4	M8x100 İMBUS CİVATA	6
5	POMPA ÖN GÖVDESİ	1
6	M8 PUL	27
7	ORING 4x85	2
8	VANA 3/4	1
9	REKOR 1/4x8	1
10	M8 FİBERLİ SOMUN	6

PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
11	KAMA 10x36	1
12	POMPA ÇARK KAPAĞI	1
13	POMPA ÇARKI	1
14	STORZ CONTA 110A	1
15	POMPA ARKA GÖVDESİ	1
16	VANA CONTASI	2
17	MİL KAPLINİ	1
18	POMPA ÖN KAPAĞI	1
19	M6x20 HAVŞA CİVATA	11

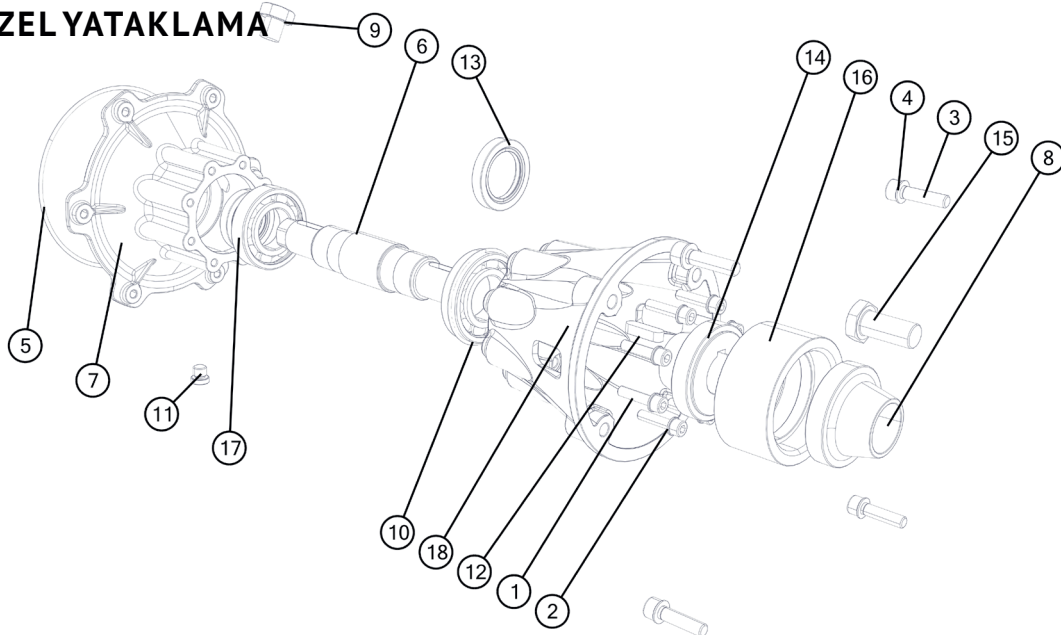
VANA



PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
1	M8x90 İMBUS CİVATA	4
2	VANA KOLU	1
3	STORZ CONTA 75B	1
4	VANA HORTUM REKORU	1
5	TAHDİT PULU	1
6	ORING 4x85	1
7	VANA CONTASI	1
8	VANA GÖBEK KÜRESİ	1
9	GÖBEK AVARE YATAK CİVATASI	1

PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
10	M6x25 İMPUS CİVATA	1
11	GÖBEK KOL YATAK CİVATASI	1
12	GÖBEK KOL YATAĞI	1
13	GÖBEK AVARE YATAĞI	1
14	ORING 2x7	2
15	ORING 2,62x15,54	2
16	VANA GÖVDESİ	1

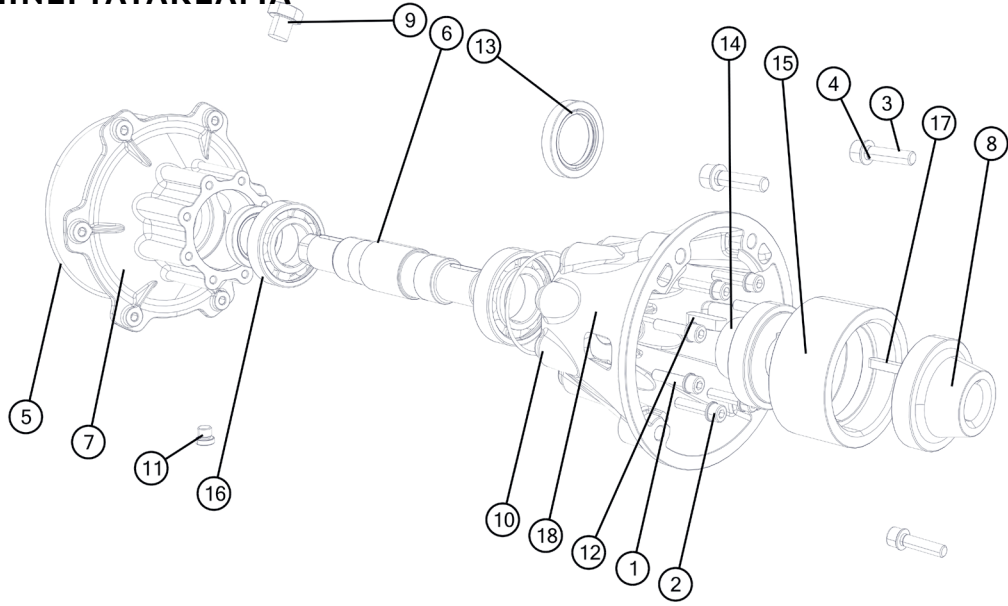
P1- DİZEL YATAKLAMA



PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
1	M8x35 İMBUS CİVATA	8
2	M8 PUL	8
3	M10x40 İMBUS CİVATA	4
4	M10 PUL	4
5	ORING 4x185	1
6	POMPA ANA MİLİ	1
7	POMPA ANA MİL YATAĞI	1
8	MOTOR KAPLINİ	1
9	M20x15 KÖR TAPA	1
10	ORING 3x80	1

PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
11	M14x15 KÖR TAPA	1
12	KAMA 10x35	1
13	40x60x10 DÖNER MİL KEÇESİ	2
14	POMPA KAPLINİ	1
15	M18-1.5x40 ALTKÖŞE CİVATA	1
16	KAPLIN PLASTİĞİ	1
17	6208 DDU C3 2RS RULMAN	2
18	MOTOR FLANŞI	1

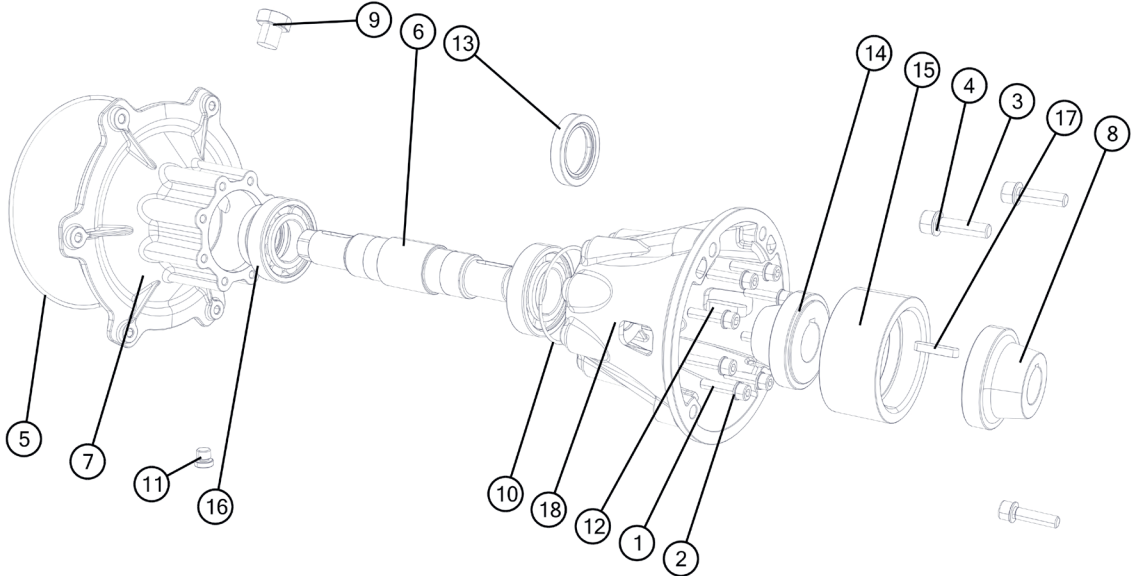
P1 - BENZİNLİ YATAKLAMA



PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
1	M8x35 İMBUS CİVATA	8
2	M8 PUL	8
3	W3/8x16x40 İMBUS CİVATA	4
4	M10 PUL	4
5	ORING 4x185	1
6	POMPA ANA MİLİ	1
7	POMPA ANA MİL YATAĞI	1
8	MOTOR KAPLINİ	1
9	M20x15 KÖR TAPA	1
10	ORING 3x80	1

PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
11	M14x15 KÖR TAPA	1
12	KAMA 10x35	1
13	40x60x10 DÖNER MİL KEÇESİ	2
14	POMPA KAPLINİ	1
15	KAPLIN PLASTİĞİ	1
16	6208 DDU C3 2RS RULMAN	2
17	6.35x35 KAMA	1
18	MOTOR FLANŞI	1

P2 - BENZİNLİ YATAKLAMA



PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
1	M8x35 İMBUS CİVATA	8
2	M8 PUL	8
3	W3/8x16x40 İMBUS CİVATA	4
4	M10 PUL	4
5	ORING 4x200	1
6	POMPA ANA MİLİ	1
7	POMPA ANA MİL YATAĞI	1
8	MOTOR KAPLINİ	1
9	M20x15 KÖR TAPA	1
10	ORING 3x80	1

PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET
11	M14x15 KÖR TAPA	1
12	M10x35 KAMA	1
13	40x60x10 DÖNER MİL KEÇESİ	2
14	POMPA KAPLINİ	1
15	KAPLIN PLASTİĞİ	1
16	6208 DDU C3 2RS RULMAN	2
17	6.35x36 KAMA	1
18	MOTOR FLANŞI	1

TEKNİK ÖZELLİKLER

P1 BENZİNLİ	
MOTOR TİPİ	4 ZAMANLI
MOTOR SİLİNDİR SAYISI	2 SİLİNDİR
MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ	HAVA SOĞUTMALI
MOTOR ÇAP VE STROKU	75,50 x 70,00 mm
MOTOR DEPLASMANI	627 cc
MOTOR ÇIKIŞ GÜCÜ	17,2 Kw – 23 HP
MOTOR YAKIT TİPİ	Benzin
MOTOR YAKIT KAPASİTESİ	6 LT (Opsiyonel 20 LT)
MOTOR YAKIT TÜKETİMİ	4 LT/SAAT (Tam Gaz)
MOTOR YAKIT SİSTEMİ	ELEKTRONİK YAKIT ENJEKSİYON
MOTOR YAĞ KAPASİTESİ	1,7 LT
MOTOR ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ	ELEKTRİK VE KAYTANLI
POMPA EMİŞ SİSTEMİ	ÖZEL MEKANİK PATENTLİ EMİŞ SİSTEMİ
POMPA TİPİ	TEK KADEMELİ SANTRİFÜJ POMPA
POMPA EMİŞ HATTI TİPİ VE ÇAPI	STORZ - 4"
POMPA ÇIKIŞ HATTI TİPİ VE ÇAPI	STORZ - 2,5" (Opsiyonel 2,5" BS, GOST, NH)
POMPA ÇIKIŞ HATTI SAYISI	ÇİFT ÇIKIŞ
POMPA ÇIKIŞ VANASI TİPİ	KÜRESEL VANA
POMPA YATAK YAĞI KAPASİTESİ	150 ml
ÜRÜN KURU AĞIRLIĞI	70 KG
ÜRÜN ÇALIŞMAYA HAZIR AĞIRLIĞI	80 KG
ÜRÜN ÖLÇÜLERİ (mm)	500 x 850 x 750

P1 DİZEL	
MOTOR TİPİ	4 ZAMANLI
MOTOR SİLİNDİR SAYISI	2 SİLİNDİR
MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ	HAVA SOĞUTMALI
MOTOR ÇAP VE STROKU	90,00 x 75,00 mm
MOTOR DEPLASMANI	954 cc
MOTOR ÇIKIŞ GÜCÜ	17 kW – 23 HP
MOTOR YAKIT TİPİ	Dizel
MOTOR YAKIT KAPASİTESİ	6 LT
MOTOR YAKIT TÜKETİMİ	4 LT/SAAT (Tam Gaz)
MOTOR YAKIT SİSTEMİ	DİREKT YAKIT ENJEKSİYON
MOTOR YAĞ KAPASİTESİ	3 LT
MOTOR ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ	ELEKTRİK
POMPA EMİŞ SİSTEMİ	ÖZEL MEKANİK PATENTLİ EMİŞ SİSTEMİ
POMPA TİPİ	TEK KADEMELİ SANTRİFÜJ POMPA
POMPA EMİŞ HATTI TİPİ VE ÇAPI	STORZ - 4"
POMPA ÇIKIŞ HATTI TİPİ VE ÇAPI	STORZ - 2,5" (Opsiyonel 2,5" BS, GOST, NH)
POMPA ÇIKIŞ HATTI SAYISI	ÇİFT ÇIKIŞ
POMPA ÇIKIŞ VANASI TİPİ	KÜRESEL VANA
POMPA YATAK YAĞI KAPASİTESİ	150 ml
ÜRÜN KURU AĞIRLIĞI	125 KG
ÜRÜN ÇALIŞMAYA HAZIR AĞIRLIĞI	140 KG
ÜRÜN ÖLÇÜLERİ (mm)	600 x 850 x 750

P2 BENZİNLİ	
MOTOR TİPİ	4 ZAMANLI
MOTOR SİLİNDİR SAYISI	2 SİLİNDİR
MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ	HAVA SOĞUTMALI
MOTOR ÇAP VE STROKU	86,00 x 79,00 mm
MOTOR DEPLASMANI	993 cc
MOTOR ÇIKIŞ GÜCÜ	27,6 Kw – 37 HP
MOTOR YAKIT TİPİ	Benzin
MOTOR YAKIT KAPASİTESİ	20 LT
MOTOR YAKIT TÜKETİMİ	8 LT/SAAT (Tam Gaz)
MOTOR YAKIT SİSTEMİ	ELEKTRONİK YAKIT ENJEKSİYON
MOTOR YAĞ KAPASİTESİ	2,3 LT
MOTOR ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ	ELEKTRİK
POMPA EMİŞ SİSTEMİ	ÖZEL MEKANİK PATENTLİ EMİŞ SİSTEMİ
POMPA TİPİ	TEK KADEMELİ SANTRİFÜJ POMPA
POMPA EMİŞ HATTI TİPİ VE ÇAPI	STORZ - 4"
POMPA ÇIKIŞ HATTI TİPİ VE ÇAPI	STORZ - 2,5" (Opsiyonel 2,5" BS, GOST, NH)
POMPA ÇIKIŞ HATTI SAYISI	ÇİFT ÇIKIŞ
POMPA ÇIKIŞ VANASI TİPİ	KÜRESEL VANA
POMPA YATAK YAĞI KAPASİTESİ	150 ml
ÜRÜN KURU AĞIRLIĞI	105 KG
ÜRÜN ÇALIŞMAYA HAZIR AĞIRLIĞI	135 KG
ÜRÜN ÖLÇÜLERİ (mm)	600 x 850 x 750

GARANTİ BELGESİ

Kube Pompa Teknolojileri Sanayi Ticaret A.Ş.

Adres : Uzunbey Mh. Çengel Cd. No: 6
41180 Kartepe Kocaeli Türkiye

Telefon : +90 262 371 4174

Faks : +90 262 371 4176

E-Posta : kube@kubepompa.com

Firma Kaşesi



Alıcı Firma :

Adres :

Telefon :

Faks :

E-Posta :

Firma Kaşesi :

TESLİM EDİLEN ÜRÜNÜN BİLGİLERİ

Model: ☐ P1 Benzinli ☐ P1 Dizel ☐ P2 Benzinli

Garanti Süresi: 2 YIL

Seri Numarası:

Teslim Tarihi:/...../.....

GARANTİ ŞARTLARI

- 1- Garanti süresi malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- 2- Motopompun motor hariç bütün parçaları garanti kapsamındadır. Motor, motor üreticisi firma tarafından ayrıca garanti kapsamındadır.
- 3- Motopomp imalatında kullanılan hatalı malzeme seçimi ve hatalı işçilikten doğacak olan her türlü arıza Kube Pompa tarafından ücretsiz olarak giderilecektir. Tamiri mümkün olmayan durumlarda, ilgili parçaların değişimi veya ürünün komple değişimi sağlanacaktır.
- 4- Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın garanti süresi içinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 5- Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 6- Malın kullanım kılavuzunda yer alan bakım planına uygun davranılmamasından doğacak arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 7- Aksi sözleşmede, faturada veya proforma teklifte belirtilmediği sürece malın nakliyesi, yüklenmesi ve indirilmesi alıcının sorumluluğunda olup bu esnada oluşabilecek her türlü hasar ve arıza alıcının sorumluluğundadır. Malın nakliyesi, yüklenmesi ve indirilmesi esnasında oluşabilecek hasar ve arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 8- Motopompun, müşteri tarafından kullanıldığı yerde güvenli bir ortamda çalışmasını sağlamak müşterinin sorumluluğundadır. Doğal afetlerden kaynaklanabilecek hasar ve arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 9- Motopompun kullanıcı tarafından hatalı veya uygun olmayan kullanımı sonucunda veya eğitim almamış yetkisiz personelin kullanımından kaynaklı doğabilecek hasar ve arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 10- Kube Pompa satışını yaptığı ürünler için 10 yıl süre ile yedek parça temin etmeyi taahhüt ve garanti eder.
- 11- Tüketici garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.



 www.kubepompa.com  kube@kubepompa.com

 +90 (262) 371 41 74  Çengel Caddesi No:6 Uzunbey / Kocaeli / **TÜRKİYE**